

Järnvägsnätsbeskrivning

Hagalunds Dieselloks verkstadsbangård

Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter
7. Övrigt

Bilaga

Översiktskarta spårområde

1. Allmän information

1.1 Administrativa uppgifter

Infrastrukturförvaltare	SWT Swedtrac Consulting AB Box 7092 170 07 Solna
Besöksadress	Växlarvägen 25 (Huvudsäte) Växlarvägen 27 (Driftenhet)
Telefon	08-762 26 11
Telfax	08-762 26 64
e-post	info@swedtrac.com
Hemsida	www.swedtrac.com

1.2 Ansvar

För innehållet i detta dokument ansvarar TSÄ Swedtrac Consulting.

Swedtrac Consulting ansvarar inte för kostnader som kan uppkomma för järnvägsföretag eller hyresgäster inom området när något spår är obrukbart.

Järnvägsföretag ansvarar för att omgående anmäla olyckor/tillbud till Swedtrac driftledning samt berörda myndigheter.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller för den tågplan som träder ikraft den 2006-12-10 och tillsvidare om inget annat meddelas.

1.4 Publicering

Järnvägsnätbeskrivningen publiceras på banverkets hemsida (grundversion) och på Swedtrac's hemsida uppdaterad version.

1.5 Kontaktpersoner

Produktionschef	Hans Nilsson
Trafiksäkerhetschef	Thomas Käck
Platsansvarig	Henrik Brusewitz

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Swedtrac har samarbete med Banverket och Trafficare när det gäller samordning av arbeten på spår.

2 Villkor för tillträde och trafikering

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Swedtrac's järnvägsanläggning får endast den eller de som utför järnvägstransporter till/från företaget inom området.

Trafikutövaren ska ha Järnvägsstyrelsens godkännade som järnvägsföretag eller auktorisering enligt järnvägslagen 3 kap § 5.

2.2 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap § 22 ska tecknas med TSÄ efter att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion Tillberga samt BVF 900.3 eller SJF 010 Tri Hgl SWTF -- denna är tillgängliga på Swedtrac's hemsida.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätet omfattning

Järnvägsnätet omfattar följande delar

Spår B5 ingångsspår

DM 1

DM 2

DM 3

DM 4

3.2 Anslutande järnvägsnät

Swedtrac's järnvägsnät ansluter till Trafficares järnvägsnät vid växel

3.3 Geografisk anläggningöversikt

Se bifogad karta i bilaga

3.4 Egenskaper

Spårlängd	500 m
Antal växlar	5 st
Antal spårspärrar	0 st
Plankorsningar	Ja
Signaler	ja
Kontaktledning	Nej
Största tillåtna hastighet	10 km/h växlingsfart
Största tillåtna axeltryck	22,5 ton
Alla spår har lastprofil A	3400 mm bred 4650 mm hög

3.5 Trafikrestriktioner

Farligt gods får inte föras in på järnvägsnätet

3.6 Tillgänglighet

Järnvägsnätet är tillgängligt alla dagar klockan 00.00-24.00 enligt kapacitetstilldelning
Eller enligt överenskommelse med platsansvarig.

3.7 Platser där tjänster kan tillhandahålla

Lokstallar
Bangård

4 Kapacitetsfördelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt enligt punkt 2.2, har rätt att ansöka om kapacitet på Swedtrac's järnvägsnät enligt AD HOK. I ansökan ska det framgå typ av fordon och antal samt behov av extra tjänster.

Eventuella tvister prövas av Järnvägstyrelsen

5 Tjänster

Vid Swedtrac's järnvägsnät kan följande tjänster tillhandahållas.

Tågvarmepost
Gaffeltruck
Fordonslyft
Traverser
Växlingstjänst

6 Avgifter

Swedtrac tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretagen med tilldelad kapacitet enligt punkt 4 en avgift per inväxlat fordon samt dygn. Om marginalkostnaderna väsentligt förändras till följd av ökad eller minskad trafik, regleras avgiften i trafikeringsavtalet mellan parterna.

7 Övrigt

Inga större banarbeten är inplanerade 2007.

Spår DM 1- DM 3 avstängda tsv

SWT Infrastruktur i Hagalund

