



SWT Swedtrac Trafik AB

SWTTF Nummer: 02:641
Trafiksäkerhet
Gäller from: 2005-04-21
Ändrad: 2007-01-04
Omfattar: 4 sidor
Handläggare: Kent Bengtsson
Utgivare: VD

TRI för SWT Swedtrac Trafik ABs spåranläggning i Tillberga

1. Inledning

Denna föreskrift vänder sig till alla som ska utöva trafiksäkerhetstjänst på SWT Swedtrac Trafik ABs (SWT) spåranläggning i Tillberga. Denna föreskrift gäller tillsammans med BVF 900:3.

2. Beskrivning av spåranläggningar

2.1. SWT spårinnehav i Tillberga

Samtliga SWT spår i Tillberga är sidospår. SWT infrastrukturförvaltning i Tillberga har följande omfattning:

Samtliga sidospår på Tillberga verkstadsbangård från spår 7 från växel 12 (Tillberga stn).

2.2. Gränspunkter:

Banverket växel 12 (Tillberga station).

Indelning av Tillbergas bangårdsdelar:

- Tillberga station.
- Tillberga verkstadsbangård.
- Utdragsspåret öster

3. Trafikledning

SWT utför trafikledningen på SWT spår i Tillberga, telefon: 0709-643913.

4. Största tillåtna hastighet

På SWT spår i Tillberga gäller "växlingsfart" enligt definition i sjf 010 med följande undantag och restriktioner:

Vid passage av obebakade vägkorsningar är sth 10 km/h.

Inne i byggnad är sth 5 km/h.

När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom port, får hastigheten inte vara högre än 0,5 m/s eller 1,8 km/h (sakta gånghastighet).

Vid växling med fordon utan inkopplad tryckluftsbroms kopplat till lokomotor gäller sth 10 km/h.

Vid växling med fordon utan inkopplad tryckluftsbroms kopplat till lokomotorn från utdragsspåret från växel 1, 5 och 7 och ner mot MPA eller SWT motorvagnhall eller spår till höger om motorvagnhallen gäller sth 2,5 km/h (gånghastighet).

Vid växling med mer än tre vagnar X2, en drivenhet X2, ett X40 sätt eller mer än tre andra fordon (vagnar) ska tryckluftsbroms vara inkopplad på dessa fordon.

Vid halt väglag, t ex vid regn snö eller lövfällning ska extra försiktighet iakttas vid växling, framförallt vid växling med obromsade fordon och i lutning.

5. Max axeltryck

Max axeltryck för SWT järnvägsinfrastruktur är 22,5 ton.

Fel på järnvägsinfrastruktur

Upptäcks fel på spår som tillhör SWT järnvägsinfrastruktur, skall felanmälan göras till SWT, telefon: 0709 643913.

Tillfälliga hastighetsnedsättningar p g a fel på järnvägsinfrastruktur ska snarast skyltas.

6. Säkerhetszon och upplag intill spår

6.1. Säkerhetszon

För att skydda järnvägstrafiken i samband med arbeten intill spår utomhus, ska en säkerhetszon finnas. Denna sträcker sig 2,2 meter ut från närmaste räl. Regler för säkerhetszon återfinns i BVF 924.

6.2. Upplag

Upplag får inte anordnas utomhus inom normalsektionen för fria rummet. Upplag får inte heller anordnas i strid med Banverkets elsäkerhetsbestämmelser.

7. Arbete i spår

7.1. Allmänt

Arbete med järnvägsinfrastruktur kan i vissa fall kräva avstängning av spåret, s k A-arbete. I andra fall kan arbete utföras även när spåret trafikerar.

Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen ska alltid hänföras till A-arbete.

Arbete som kräver bevakare för att kunna genomföras med trafik på spåret, ska istället hänföras till A-arbete om varning från bevakaren inte med säkerhet kan uppfattas tillfredställande av dem som ska varnas.

Arbete som kräver avstängning av spår.

7.2. Inledning

Arbete med järnvägsinfrastruktur som kräver avstängning av spår ska utföras som A-arbete. Regler för A-arbete återfinns i såo § 29.

A-arbete innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhetsskäl m m kräver att inga eller bara vissa fordonsrörelser får ske över arbetsplatsen.

7.3. Tillsyningsman (tsm)

För varje A-arbete ska en tsm finnas utsedd. Tsm ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärder för A-arbetet.

7.4. A-arbete samtidigt med växling

A-arbete samtidigt med växling regleras i säo § 37 mom 1d. Inom ett A-arbetsområde får rörelse med fordon bara ske enligt instruktioner av tillsyningsman för A-arbetet.

7.5. Planering och beviljande

A-arbete för arbete med SWT järnvägsinfrastruktur ska om möjligt begäras i god tid, helst en vecka i förväg, enligt blankett S2 hos SWT arbetsledare, telefon 08-7622515.

SWT arbetsledare ska vidarebefordra S2 till Banverket trafik och till berörda järnvägsföretag för kännedom om dessa kan behöva känna till arbetet.

7.6. Tsm skyddsåtgärder

Tsm ska innan A-arbetet börjar ha fått beviljad S2 av den funktion som ska bevilja A-arbetet. ombesörja att A-arbetsområdet stängs av med hindertavlor eller genom att växlar låses (klovas) i skyddande läge med lås vars nyckel innehas av tsm. på spår med spårledning för hinderfrihetskontroll: kortsluta spårledningen med kontaktdon.

Vid A-arbete med anledning av arbete på fordon kan järnvägsföretag föreskriva att skyddet får ordnas på annat sätt än enligt punkterna 1-3.

7.7. Avslutat A-arbete

Innan A-arbetet anmäls som avslutat ska tsm:

- kontrollera att föreskrivna besiktningar och åtgärder efter arbete är slutförda.
- kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt.
- ombesörja att hindertavlor och låsning (klovning) av växlar tas bort samt häva kortslutning av spårledning.

Tsm lämnar anmälan om avslutat A-arbete till den funktion som har beviljat A-arbetet.

7.8. Arbete som inte kräver avstängning av spår

Den som ansvarar för ett arbete som inte kräver avstängning av trafiken, skall innan arbetet påbörjas begära tillstånd från SWT arbetsledare. Den som ansvarar för arbetet ska alltid räkna med att växlingsrörelser när som helst kan komma att framföras förbi arbetsstället.

I vissa fall kan bevakning behövas för att varna dem som arbetar i spåret. Detta avgörs av den som ansvar för arbetet.

8. Plankorsningar

Vid passage av obebakade vägkorsningar är sth 10 km/h.

Växling ska planeras så att vägövergångar och truckbanor inte onödigtvis blockeras.

9. Säkring av fordon mot rullning

Vid uppställning av fordon ska säkerställas att fordonen inte oavsiktligt kommer i rullning. Detta ska ske enligt järnvägsföretagets bestämmelser. Särskilda bestämmelser för spår med lutning över 10⁰/₀₀ finns inte.

10. Farligt gods

Vagnar lastade med farligt gods får inte föras in på SWT spår i Tillberga. I detta sammanhang jämförs vagnar lastade med farligt gods med tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods som inte är rengjorda och avgasade.

11. Skjutsning

All skjutsning är förbjuden.

12. Signaler, växlar och spårspärrar

Portarna till målarverkstaden i östra änden skyddas av spårspärrar. När spårspärrarna är nedfällda är ljud- och ljussignaler aktiverade inomhus.

13. Framförande av järnvägsfordon i byggnader

13.1. Vissa kontroller

Innan växling får börja och innan spårspärr, bromssläde eller bromsskor som skyddar rörelse in mot verkstadsport fälls till avläge/tas bort, skall växlingsledaren först kontrollera att det är klart att växla på spåret.

13.2. Portar

När järnvägsfordon framförs genom port till byggnad ska eventuell intilliggande väg eller truckbana om möjligt vara bevakad. Om nedanstående förutsättningar är uppfyllda behöver porten dock inte vara bevakad:

Rörelsen ska framföras från det första fordonet. Fordonet ska utgöras av lokomotor, tvåhyttsslok, motorvagn eller manövervagn. Rörelsen ska framföras från den främsta förarhytten.

Hastigheten när porten passeras får inte vara högre än 0,5 m/s eller 1,8 km/h (sakta gånghastighet).

13.3. Växling mot MPA och motorvagnshallen

Vid växling från utdragsspåret från växel 1, 5 och 7 och ner mot MPA eller SWT motorvagnhall eller spår till höger om motorvagnshallen ska så långt som möjligt spåren göras klara med växlar och spårspärrar i rätt läge. Spårspärrar framför vagnhallen ska vara i påläge om fordon står på spåret innanför. Personal som vistas i närhet och intill spår som ska användas ska varnas om växlingsrörelsen.

13.4. Fotsteg

Det är inte tillåtet att åka på fordonens fotsteg inne i byggnaden. Klämrisk!

14. Rörelse övergår från tåg/vut till växling eller omvänt

Tåg/vut som ankommer eller avgår från SWT spår i Tillberga framförs som växlingsrörelse på SWT järnvägsinfrastruktur.