



SWT Swedtrac Trafik AB

SWTTF Nummer: 02:640  
Trafiksäkerhet  
Gäller from: 2007-01-04  
Ändrad: -  
Omfattar: 4 sidor  
Handläggare: Kent Bengtsson  
Utgivare: VD

# TRI för SWT Swedtrac Trafik ABs spåranläggning i Hagalund

## 1. Presentation

Denna föreskrift gäller för SWT Swedtrac Trafik ABs (SWT) infrastrukturer i Hagalundsanläggningen. Denna föreskrift gäller tillsammans med BVF 900:3. För att komma till SWT spår område passerar man två andra infrastrukturer. Dessa är TraffiCare samt BV. Gränsen mellan de olika infrastrukturererna är märkta med en skylt fastsatt på slipersen.

## 2. Allmänt

För att komma till SWT infrastrukturer från D-spår i Solna kontaktar man ställverksvakten i Hagalund 08-762 29 25 och begär sig till B5 för diesellok, samt spår B7 för ellok. SWT driftledning har mobiltelefon 070-964 39 13  
Växling med radiolok och växlingsradio får förekomma.  
Farligt Gods får ej förekomma

## 3. Särskilda rutiner vid hantering av olycka i Hagalundsanläggningen

Vid olycka ska man ringa **08-762 29 74** som är det lokal larmnumret i Hgl  
Detta går till TraffiCare, som också är samordningsansvarig och som i sin tur drar igång en larmkedja.

## 4. Rangering på verkstadsområde i Hagalund

### 4.1 Definition av verkstadsområde

Verkstadsområde utgörs av svarvspåret, B1-B22, Dm1-Dm4 samt spåren 2-6 söder om gamla vagnhallen.

Verkstadsområdet är inte signalreglerat. Den södra gränsen för verkstadsområdet utgörs av dvärgsignal för respektive spår eller spårgrupp.

## **4.2 Största tillåtna hastighet**

Största tillåtna hastighet inom verkstadsområdet är 10 km/h

Största tillåtna hastighet genom portar samt i verkstadshallar är 5 km/h

Största tillåtna hastighet över vändskiva samt golvtraversen är 3 km/h

Största tillåtna hastighet genom öppna portar samt vid lastkaj är 1.8 km/h

## **4.3 Framförande av dragfordon på verkstadsområde**

Vid växling på verkstadsområdet får dragfordon framföras utan att huvudledningen är laddad. Direktbromsen ska provas omedelbart efter varje Igångsättning vid mycket låg fart. Om rörelsen ska framföras utanför Verkstadsområdet är det absolut förbjudet att köra utan att huvudledningen är laddad.

## **4.4 Vändskivan**

När fordon körs av eller på vändskivan ska den vara spärrad av båda reglarna. Fordon ska vara nerbromsat när skivan vrids. Ingen strömavtagare får vara uppfälld.

## **4.5 Golvtraverser**

Ellok som ska köras ut eller in på något av spåren i verkstadsbyggnaden får inte ha den norra strömavtagaren uppfälld  
Strömavtagaren får inte fällas ner så länge fordon rullar.

När traversen är i rörelse är det förbjudet att åka på traverstungorna och att stiga av och på fordon som står på traversen.

Traversföraren ansvarar för nedanstående

- Traversernas kontaktskenor ska vara insvängda när traversen flyttas
- Kontaktskenor på uppställningsspår (E3-E12) ska vara infällda när traversen flyttas
- Traversen tungor ska vara noga inpassade mot spåret innan fordonsrörelse tillåts
- När fordon ska köras ut eller in genom portarna ska dessa vara öppna. De kan öppnas antingen genom att traversens kontaktskena svängs ut (dvärgsignal visar snett höger) eller manuellt (dvärgsignal visar stopp). Signalgivaren beslutar om rörelsen i detta fall

- Vid växling av höga fordon ska kontaktledning på traversen vara i läge öppen (frånslagen)
- Om traversförarens sikt är skyddad ska signal alltid ges innan traversen sätts i rörelse

#### **4.6 Uppställning av fordon**

Söder om vagnhallarna samt på mellanbangården ska uppställda fordon säkras mot rullning med bromssko eller bromssläde söderut. På dragfordon ska handbroms eller parkeringsbroms användas på det södra fordonet.

Framför portar ska fordon även förstängas så att de ej kan rulla genom porten.

#### **(OBS GARDJÄRN PÅ VISSA FORDONTYPER)**

#### **4.7 Uppställning av personvagnar**

Uppställda vagnar ska alltid vara anslutna till stationär tågvarme. Vagnar får ej ställas så att det inte går att koppla tågvarme mer än kortvarigt

Det enda undantaget från denna regel gäller vid uppställning utanför gamla vagnhallen spår 2-9. Om vagn ställs upp enligt detta undantag ska man kontrollera att belysningsomkopplaren ligger i läge B eller 0 skåp S1

Vintertid ska även vagnen vattentappas kranar är märkta med gula runda ringar

#### **4.8 Växling av vagnar.**

Det är inte tillåtet att åka på fordons utsida på spår 7 eller genom portar. Fordon ska vid uppställning förstängas med bromssko på axel 1 söder ut. Tågvarme ska kopplas. Vid växling med höga vagnar över golvtraversen ska kontaktledningen vara frånskild (öppen)

#### **4.9 Växling av motorvagnar**

Lossa bromsen enligt gällande handhavande eller annan rutin

Motorvagnen förstängs med 2 st bromsskor mellan axel 1 och 2

#### **4.10 Växling av lok**

Vid växling med lok utan egen framdrivning ska signalgivare vara på främsta fordonet i rörelseriktningen, utom vid växling in på gravspår i lokstallar (undantag från §37.2 BVF 900.3).

## 5.0 Arbete på spår

Vid arbete på spår som ej kräver avstängning ska det finnas tågvarnare samt att SWT Driftledning ska informeras.

Vid arbete på spår som kräver avstängning ska detta göras på blankett S2 i samråd mellan SWT Driftledning samt Sällverksvakt Hgl

### SWT Infrastruktur i Hagalund

